

『街の声』



- ◎事故が起きたとき、避難誘導を町内会などと協力して行うと言うが、自分たちだって高齢だし、個人情報の制約もあるし、それは絶対ムリです。(町内会役員の方)
- ◎子どもが受験をひかえています。真上をゴウ音を響かせて飛んでいきます。「勉強」に集中できない」とイライラしています。
- ◎私たちが直下で本当に困っています。川崎の場合、コンビナートの上を低空飛行していると聞いて、とても信じられません。(東京の方)
- ◎騒音被害も深刻だが、低周波による被害も問題です。殿町小学校に騒音測定局を常設したそうですが、低周波も測定し、いっしょに公表してください。

JR川崎駅前宣伝行動



11月19日、羽田増便による低空飛行ルートに反対する「川崎区民の会」は川崎駅前で行った。17名が参加し川崎市民から4名のスピーチと、「渋谷の空を守る会」の須永さんから東京の活動について紹介して頂きました。

秋晴れの日差しに映える、新たに大きなプラスターがお目見えし、通行人のめをひきつけていて、話かけてくれる方も増えました。

羽田新ルート反対住民情報交換会 羽田低空飛行見直しのための議員連盟

10月25日衆議院第2議員会館で、羽田新ルートに反対する団体の活動交流がありました。26団体中20団体の60人以上の参加でした。沢山の発言があるなかで時間の制約があるため8団体の発言となり他は文書配布となりました。国会議員は立憲、共産、社民の議員さんから連帯の挨拶がありました。当事者の国会議員さんもおおり、今後も連帯して行動を起こしていきたいと思いました。

国会議員さんとの情報交換後は国土交通省にルート変更を求めて、各団体から国土交通省職員と管理者に向けて、ルート変更を求めて訴えと呼び掛けを行いました。勿論国土交通省からの反応も返答もありませんでしたが、マスコミも取材に来ていました。職員も理不尽なルートだと感じていると思います。今は亡き元総理安倍晋三氏の無理難題のルートだとの認識がある筈なので、官僚の矜持を示して、世界に類のない危険なルートを変更するように、国土交通省職員に訴えました。原告 橋本勝雄



(当日の国土交通省前の抗議行動)

《 12・1月行動計画 》

- ☆ JR川崎駅東口宣伝
12月10日(土) 14時~15時
1月21日(土) 14時~15時
- ☆ 拡大世話人会
12月23日(金) 15時~16:30
教育文化会館2F第1会議室
1月27日(金) 15時~16:30
教育文化会館2F第1会議室
- ☆ マルエツ前宣伝
12月11日(日) 15時~16時
1月11日(水) 15時~16時
- ☆ 京浜急行川崎大師駅前
12月24日(土) 14時~15時
1月28日(土) 14時~15時