

【質問】

(1)「新飛行ルート」に変更したことについて、どうお考えですか

- ①賛成 ②反対 ③どちらでもない

理由 (世界には離陸直後に石油コンビナート上空を飛行し危険な飛行は少ない。)

(2)航空機からの部品落下やバードストライク(鳥との衝突)、更に墜落事故の危険があります。「原則コンビナート上空は飛ばさせない」という1970年の国と市の約束(「通知」)を市が容認して、破棄しました。これは正しい判断だったとお考えですか。

- ①正しい ②まちがっている ③どちらでもない

理由 (議会軽視、民主主義をなにかしらにしている。)

(3)市 川崎市の「防災対策計画」に照らして、航空機事故への対応が必要だと思いますが、すぐに「被害想定」をつくるべきだと思います。どうお考えですか

県 神奈川県「石油コンビナート等防災計画」に照らして、

(以下同文)

- ①はい ②いいえ ③どちらでもない

理由 (神奈川県は独自の重要な災害として航空機事故を想定しているため防災拠点調査を実施済み。)

(4)南風時、午後3時から7時までの間、航空機が爆音をとどろかせて飛んでいます。大師地域を中心に多くの住民から「何とかしてほしい」という声が上がっています。住民の声を直接聞く(教室型)「住民説明会」をすぐにひらくべきだと思いますが、どうお考えですか。

- ①はい ②いいえ ③どちらでもない

理由 (マスコミにも開かれた形で、住民説明会をひらくべき。)

(5)子どもたちへの影響が心配です。騒音やコンビナート事故の危険に日々さらされていることは、川崎市の「子どもの権利条例」(安心して生きる権利)に反していると思いますが、どうお考えですか。

- ①反している ②反していない ③どちらでもない

理由 (日々危険にさらされていることは、子どもたちが安心して生きることに逆行しているため。以上)

.....ありがとうございました.....

日本共産党川崎区県政対策委員長 沼上 徳光