

騒音・危険・資産価値低下

羽田増便による低空飛行ルートに反対する川崎区民の会ニュース

2025 年 02 月 NO-27 代表世話人 橘 孝 Tel 044-287-7313 ・ 田辺一雄 Tel 044-333-7833

橋本勝雄 E-mail : Katsuo.hashimoto@gmail.com

— 安心・安全な町づくりを —

みなさん、力を合わせて政治を変え、「命が守られ、安全な環境の下で生活できる」地域にしましょう。
5年前までの「海から入って海に出る」東京湾海上ルートに戻させましょう。

《安全神話は崩れる》

新飛行ルートは、企業や航空会社の利益を最優先し、住民に犠牲を強いるものです。

安全とは何か？ 国際的には「安全とは、あらゆる不安全な要素を日々調べ上げ、分析し、その排除に向け絶え間なく取り組まれている状態」と定義されています。とくに ICAO (国際民間航空機構) は経営者

国際線が就航している地方空港

表2 地方空港の国際線就航状況 (2019 年夏ダイヤ国際定期便・直行便)

* 国土交通省「国際線就航状況 (2019 年)」をもとに作表

空港名	就航先
旭川空港	台湾 (台北)
新千歳空港	タイ (バンコク)、フィリピン (マニラ)、マレーシア (クアラルンプール)、 韓国 (ソウル、釜山、清州、大邱)、香港、台湾 (高雄、台北)、 中国 (杭州、上海、大連、天津、南京、北京)、ロシア (ユジノサハリンスク)、 アメリカ (ホノルル)
函館空港	台湾 (台北)
青森空港	韓国 (ソウル)
花巻空港	台湾 (台北)、中国 (上海)
仙台空港	韓国 (ソウル)、台湾 (台北)
新潟空港	韓国 (ソウル)、台湾 (台北)、中国 (ハルビン、上海)
富山空港	韓国 (ソウル)、台湾 (台北)、中国 (上海、大連)
小松空港	韓国 (ソウル)、香港、台湾 (台北)、中国 (上海)
茨城空港	韓国 (ソウル)、台湾 (台北)、中国 (上海)
静岡空港	韓国 (ソウル)、台湾 (台北)、中国 (煙台、杭州、上海、寧波)
岡山空港	韓国 (ソウル)、香港、台湾 (台北)、中国 (上海)
広島空港	シンガポール、韓国 (ソウル)、香港、台湾 (台北)、中国 (上海)
米子空港	韓国 (ソウル)、香港
高松空港	韓国 (ソウル)、香港、台湾 (台北)、中国 (上海)
松山空港	韓国 (ソウル)、中国 (上海)
北九州空港	韓国 (ソウル、釜山、務安、襄陽)、台湾 (台北)
福岡空港	シンガポール、タイ (バンコク)、フィリピン (マニラ)、 ベトナム (ハノイ、ホーチミン)、マカオ、マレーシア (クアラルンプール)、 韓国 (ソウル、釜山、大邱)、香港、台湾 (高雄、台北)、中国 (煙台、上海)、 アメリカ (グアム、ホノルル)
大分空港	韓国 (ソウル、釜山、務安)
佐賀空港	韓国 (ソウル、釜山、大邱)、台湾 (台北)、中国 (上海)
長崎空港	香港、中国 (上海)
熊本空港	韓国 (ソウル、大邱)、台湾 (高雄)
鹿児島空港	韓国 (ソウル)、香港、台湾 (台北)、中国 (上海)
宮崎空港	韓国 (ソウル)、台湾 (台北)
那覇空港	シンガポール、タイ (バンコク)、韓国 (ソウル、釜山、大邱)、香港、 台湾 (高雄、台中、台北)、中国 (杭州、上海、西安、天津、南京、北京)
新石垣空港	香港、台湾 (台北)

のトップが安全について深い理解を示し、自ら安全な行動を奨励する姿勢が最も重要であるとしています。

それに照らせば、騒音とともに川崎区全域を火の海にする危険性を無視し、石油化学コンビナートの真上を低空飛行することなど、許されません。経済のためと言うなら、需要が伸びているアジア諸国と地方空港を直結する路線をふやし地方の活性化につなげるなど、住民と合意しながら、全体として経済の成長につながることを選ぶべきではないでしょうか。

☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆

羽田衝突事故経過報告を受け国土交通労組/航空労組連絡会の見解

羽田空港で 2024 年 1 月 2 日に起きた海上保安庁機と日本航空機の衝突事故について、国の運輸安全委員会は 12 月 25 日、中間報告を公表しました。

- 事故が発生した要因として大きく 3 点を挙げ、
- ①海保機が管制官から滑走路への進入許可を得たと認識していたこと。
 - ②羽田空港の管制を担う東京飛行場管制所は海保機が C 滑走路 (RWY34R) へ進入して停止したことを認識していなかったこと。
 - ③JAL の札幌発羽田行き JL516 便は衝突寸前まで海保機を認識していなかったこと。
- これらが重なり、事故につながったとの見方を示しました。

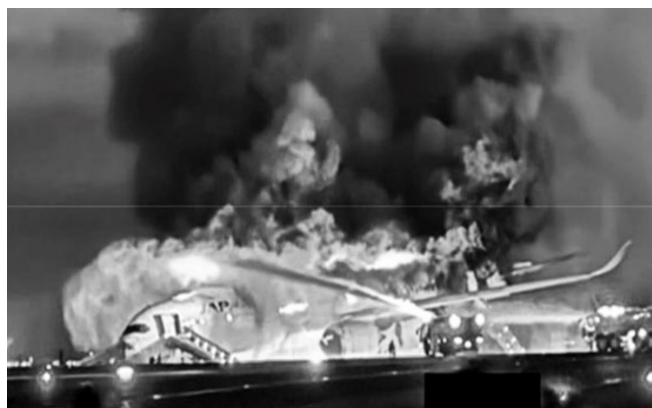
国土交通労組の見解

実務を担う立場から、より安全を確保するために数回にわたり提言をしてきた。航空行政は事故原因の個人責任を問わず、安全文化の醸成が不可欠だとし、個人の (刑事、民事) 責任を

問う事は不利な証言をためらわせかねないとして正確な原因究明にマイナス要因となることから安全強化に繋がらず国際ルールにのっとった対応が必要だと強調しています。

さらに、発着数のピーク時に航空管制業務に負荷が増していることから「業務増大に応じた体制の充実」「支援機能としての滑走路誘導灯を(現場の声もとに)認識しやすく改善すること」などを提言しています。

同労組は「航空行政は経済優先ではなく、安全優先であるべき。安全あってこそその経済発展だ。行政のスケジュールありきではなく、立ち止まってやめる、改善することが最も必要不可欠です」と求めています。



航空連・客室乗務員連絡会の見解

火災が発生し乗務員間の連絡用インターフォンが使えなくなる厳しい状況の中で、客室乗務員は、乗客がパニックに陥らないよう呼びかけ、脱出の妨げとなる手荷物の取り出しを防ぎ、開けてはいけないドアと脱出ドアをその場で判断し、適切な脱出経路を確保したこと、乗客が客室乗務員の指示を守ったことが非常脱出を成功させたと言えます。

今回の事故を踏まえ、①各ドア全てに客室乗務員を配置する基準の制定②客室乗務員を保安要員として明確にする資格制度を導入し、国際民間航空機関(ICAO)の基準を満たす事が重要。

☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆

【川崎駅前宣伝】

2月8日、「川崎区民の会」は川崎駅前で宣伝・署名活動を行いました。飛行ルート直下の山田さんのスピーチを紹介します。

2020年3月29日の午後3時、突然大型ジェット機が飛び始めました。多摩川を越え私たちの住む住宅街に、東京タワーよりも低い高度で飛んできます。直下には、殿町こども文化センター、殿町小学校、江

川幼稚園があり乳幼児園も新設しています。特別養護老人ホーム、老人憩いの家、老人の為のグループホームも増えてきました。また1LDKのマンションも建ち並んでおり、小さな町工場も沢山ある地域です。赤ちゃんから働く人たち、高齢の方々まで暮らしAOI国際病院の真上ギリギリに飛びながらアッという間にコンビニート上空へ向かっていきます。私達も自分の言葉で危ない・うるさい低空飛行は「やめてくれ!、もとの海から入って海へ出る東京湾上空ルートに戻せ!」と声を上げてゆくことが一番大事なことはないでしょうか。



☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆

☐ ホームページを開 設 ☐

Webで羽田増便による低空飛行ルートに反対する「川崎区民の会」で検索又はURL <https://flight-route.com> と入力してください。

☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆



《 3・4月行動計画 》

☆ JR川崎駅東口宣伝

3月15日(土) 14時～15時

4月12日(土) 14時～15時

☆ 拡大世話人会(プラザ田島実習室)

3月28日(金) 15時～16:30

4月25日(金) 15時～16:30

☆ 元イトウヨウカドウ前宣伝

3月11日(水) 15時～16時

☆ マルエツ出来野店前前宣伝

4月11日(土) 15時～16時

☆ 京浜急行川崎大師駅前

3月22日(土) 14時～15時

4月26日(土) 14時～15時

☆ 小島新田駅前宣伝

3月26日(水) 17:30～18:30