

騒音・危険・資産価値低下

羽田増便による低空飛行ルートに反対する川崎区民の会ニュース

2026年1月NO-31 代表世話人 橋 孝 TEL 044-287-7313 ・ 田辺一雄 TEL 044-333-7833

橋本勝雄 E-mail : Katsuo.hashimoto@gmail.com

—安心・安全な町づくりを—

みなさん、力を合わせて政治を変え、「命が守られ、安全な環境の下で生活できる」地域にしましょう。6年前までの「海から入って海に出る」東京湾海上ルートに戻させましょう。

[街の声]

○かなり重低音でエンジンの音が響き、家がビリビリと振動します。ドンドンドンという和太鼓をたたくような音がして通り過ぎていきます。すごい音だけでも恐怖を感じます。パソコンの音声が聞こえなくなり、ラジオの音も聞きとれません。音を頼りに生きているので、この飛行ルートは害があります。飛ばさないでください。(視覚障害者の方)

○一昨年の羽田空港での衝突事故は本当にビックリしました。あのあと2つの大きな事故があり、ますます身の危険を感じるようになりました。(大師地域の方)

○さいきん、より住宅地寄りに飛んでいるように感じます。(このような声が多数)以前よりうるさく感じます。

○川崎の場合、騒音だけでなく、コンビナートの上を低空飛行していることが一番危ない。万が一の事故のとき川崎区全域が巻きこまれる。逃げようがありませんよ。(大師地域以外の方)

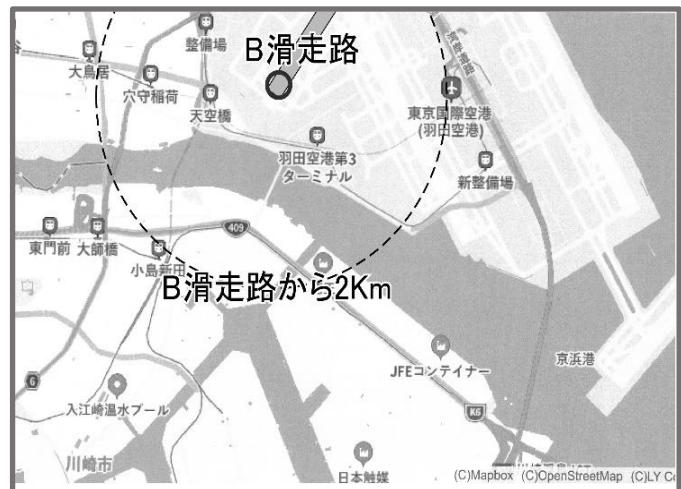
○うるさくて困る、大きな事故が続いて怖いというのに、何も変わらない。国や市に言いたいこと・聞きたいことが沢山あるのに説明会も開かない。聞いてください。



(米国ケンタッキー州ルイヴィル空港離陸直後に発生したUPS航空事故)

昨年6月にインド旅客機、11月にアメリカ・ケンタッキー州で貨物機が離陸直後に墜落し多数の死傷者が出了ました。インドでの事故は1.5Km、ケンタッ

キー事故は2.0km付近。新飛行ルート・川崎区に置き換えると、1.5kmで小島町、2kmで夜光付近になります。周辺には東芝の原子力実験炉もあります。この2つの事故は、本当に人ごとでない。不安が広がっています。



昨年12月、市議会代表質問で後藤まさみ議員(共)が「2つの事故原因が判明するまで川崎上空の飛行を控えるように国に申し入れるべき」と質問しましたが、市は「羽田空港の機能強化は国の取組であり国が責任をもつもの」として、まともに答え絶えませんでした。

『 戦争・軍事化の中で 』

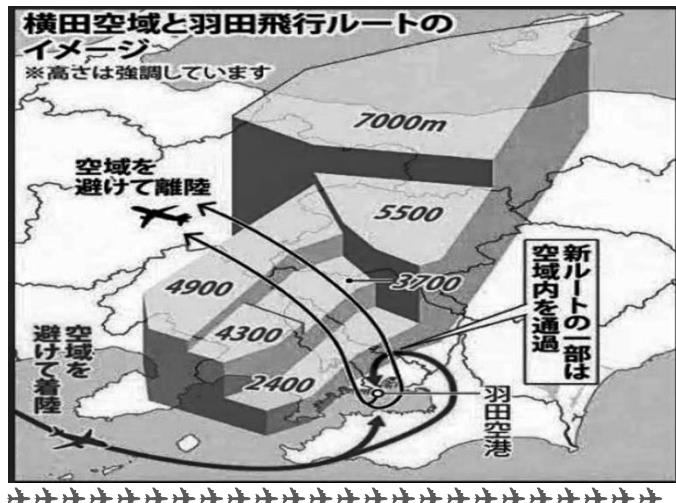
空の安全は、戦争や軍事化の影響を大きく受けます。

[世界と日本]

ウクライナ戦争やパレスチナ紛争の影響で飛行制限区域が拡大し、一部の空域(トルコ)に飛行ルートが集中し、混雑と安全が脅かされています。また、日本では自衛隊基地が空爆されたと想定し、代替基地として民間施設(長崎空港など)を利用する訓練が大々的に行われています。

[新飛行ルート]

東京側は、「横田空域」(米軍の管理化)を避けて飛行することになり、混雑などさまざまな影響が出ています。いま、「みなどの空を守る会」は、住民の間近でヘリが低空飛行して被害を生んでいる麻布米軍ヘリ基地の撤去を求める人たちと、共同のとりくみを進めています。



〔沈まぬ太陽〕

JAL 御巣鷹事故(520名死亡)から40年。事故の教訓は生かされているのか? さいきん山崎豊子さんのベストセラーアンソリューション小説「沈まぬ太陽」のテレビドラマが再



放送され、事故の背景に「モノ言う労働者の排除」「利益第一主義」があることを伝えています。いま、JAL被解雇者労働組合(JHU)は「会社の体質は全く変わっていない。事故が起きる危険が絶えずある」と警告を鳴らしています。

【 川崎駅前宣传 】

区民の会は、1月17日、川崎駅前で宣伝を行いました。今回は、昨年インドとアメリカのケンタッキー州で発生した離陸直後の事故が、川崎上空の「新飛行ルート」下で事故が発生した場合、乗員・乗客と区民の多くの命が犠牲になることを伝え、6年前の「海から入って海に出る東京湾ルート」に戻すため皆さんと一緒に声をあげましょう、と訴ました。



✈ 川崎の未来が危ない！✈

扇町にエネオス
が計画中の巨大な
天然ガス発電所。

稼働すれば、年間で 200 万トンもの CO₂を排出するとの試算もあります。(AI の試算) これでは川崎市の「2050 年 CO₂ゼロ」は不可能です。 それなのに、川崎福田市長はこれを容認するような意

見書きを公表し、環境アセスを始めています。市民意見の締め切りは2月8日まで！
あなたの声が未来を変えます。以下のリンク（又はQRコード）で、この計画を知って下さい。
又、意見書も簡便に送れます！



<https://www.city.kawasaki.jp/300/page/0000181938.html>

■ ホームページを開設 ■

Web で羽田増便による低空飛行ルートに反対する「川崎区民の会」で検索又は URI

<https://flight-route.com>



《 2 · 3 月行動計劃 》

☆ JR川崎駅東口宣伝

2月14日(土) 14時~15時

3月21日(土) 14時～15時

☆ 拡大世話人会 (プラザ田島実習室)

2月27日(金) 15時～16:30

3月27日(金) 15時～16:30

☆ マルエツ前宣伝

3月11日(水) 15時～16時

☆ 京浜急行川崎大師駅前宣传

2月11日(水) 15時～16時

2月27日(土) 14時~15時

3月27日(土) 14時~15時